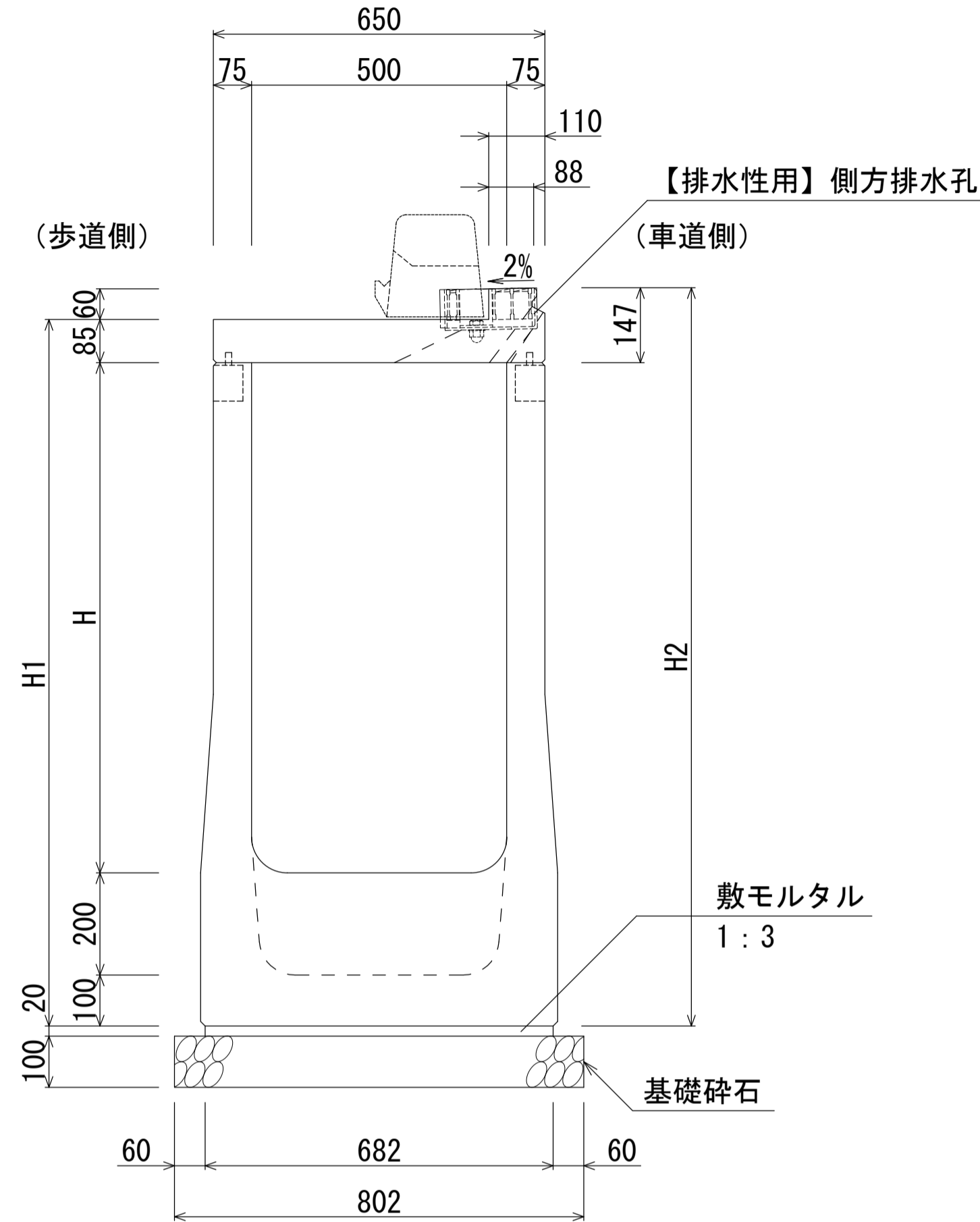


自転車通行帯用側溝 FBX-C (B500基本型/自由勾配型兼用・柵部)

S=1:10

B500-H500~1200断面図(柵部)
B500-H500~1200断面図(柵部)【排水性用】



寸法表

名称	H	H1	H2	質量(kg)
基本型-50×50(柵部)	500	885	947	672
基本型-50×60(柵部)	600	985	1047	709
基本型-50×70(柵部)	700	1085	1147	746
基本型-50×80(柵部)	800	1185	1247	782
基本型-50×90(柵部)	900	1285	1347	819
基本型-50×100(柵部)	1000	1385	1447	856
基本型-50×110(柵部)	1100	1485	1547	893
基本型-50×120(柵部)	1200	1585	1647	929

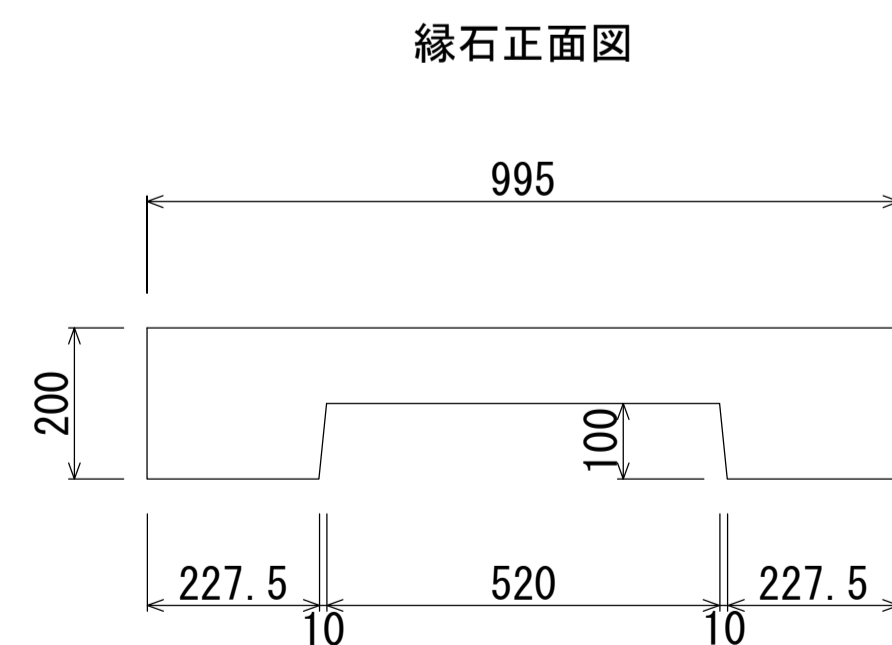
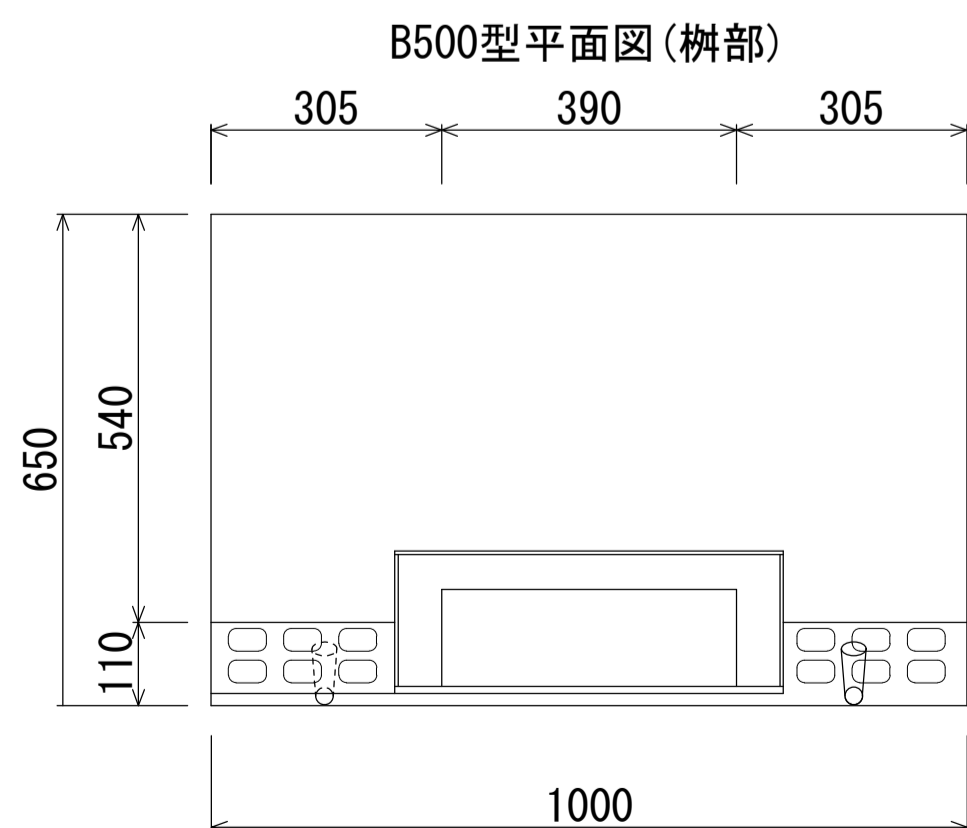
材料表

(1基当り)

種別	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H500~1200(柵部)	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

[留意事項]

- ・主として車道に平行して設置するものとする。
- ・許容通水幅は、路肩端部(境界ブロックとの交点)から車道側~1mとする。
- ・標準部、集水部、柵部の配置の組み合わせにより必要な排水能力を確保すること。
- ・排水性舗装の場合は、浸透させた路面排水を排水するための側方排水孔を設けること。
- ・製品間の接合は、側溝に相互の一体性を確保し、接続部は十分な止水効果がある止水性材料(止水ゴムスポンジ)による接合とする。



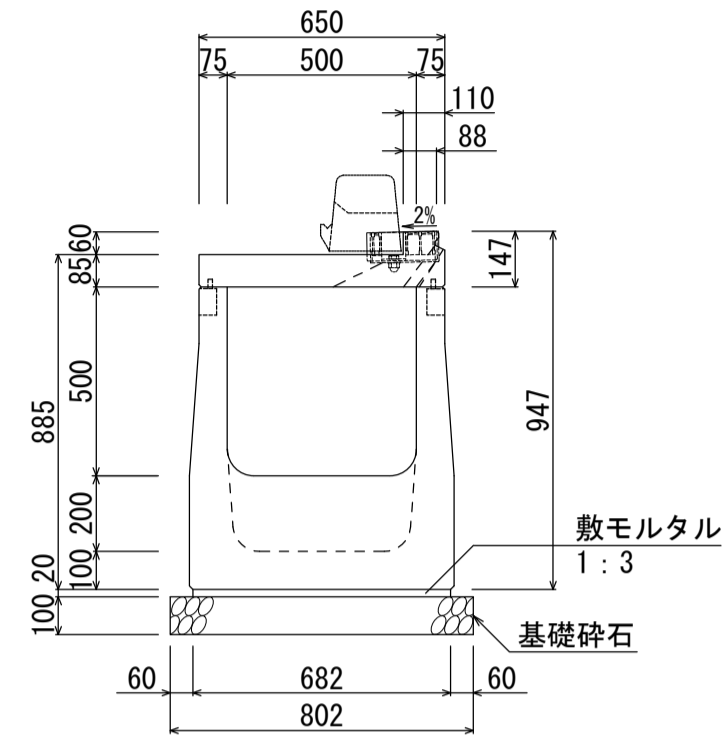
※エプロンには、すべり抵抗値をあげるため模様を付す。

名称	自転車通行帯用側溝 FBX-C (B500基本型/自由勾配型兼用・柵部)		
縮尺	1:10	日付	2024.5.1
会社名	藤岡コンクリート工業株式会社		

自転車通行帯用側溝 FBX-C (B500基本型/自由勾配型兼用・樹部)

S=1:20

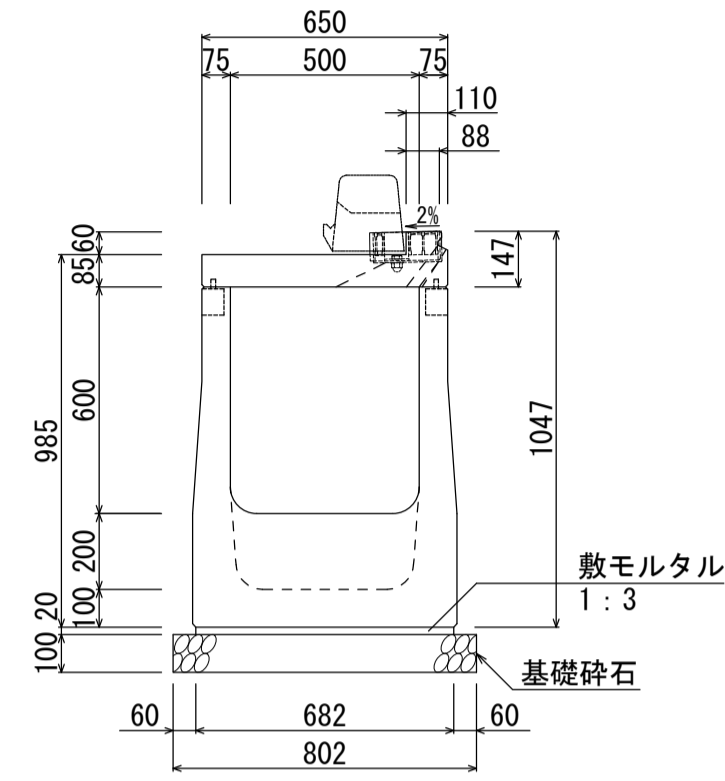
B500-H500 (672kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H500	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

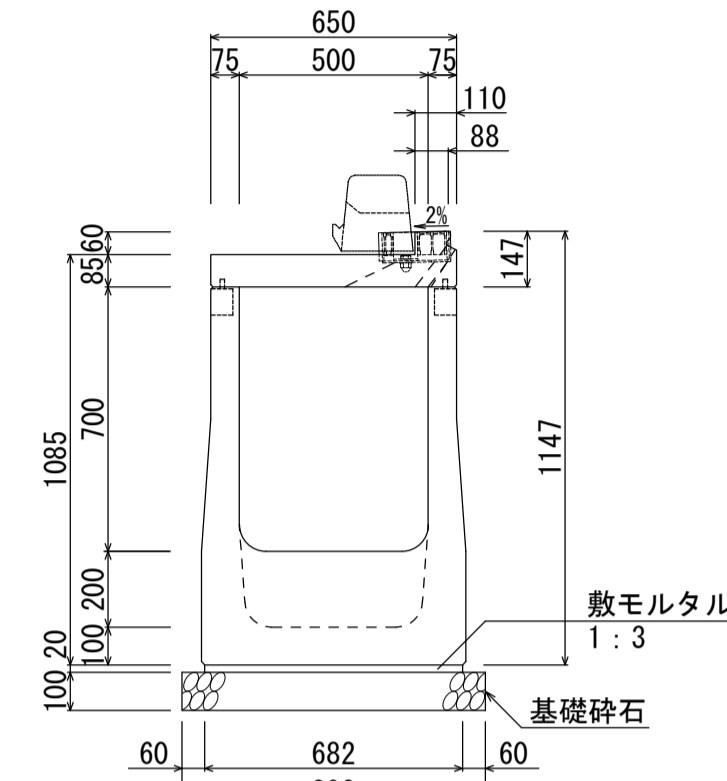
B500-H600 (709kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H600	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

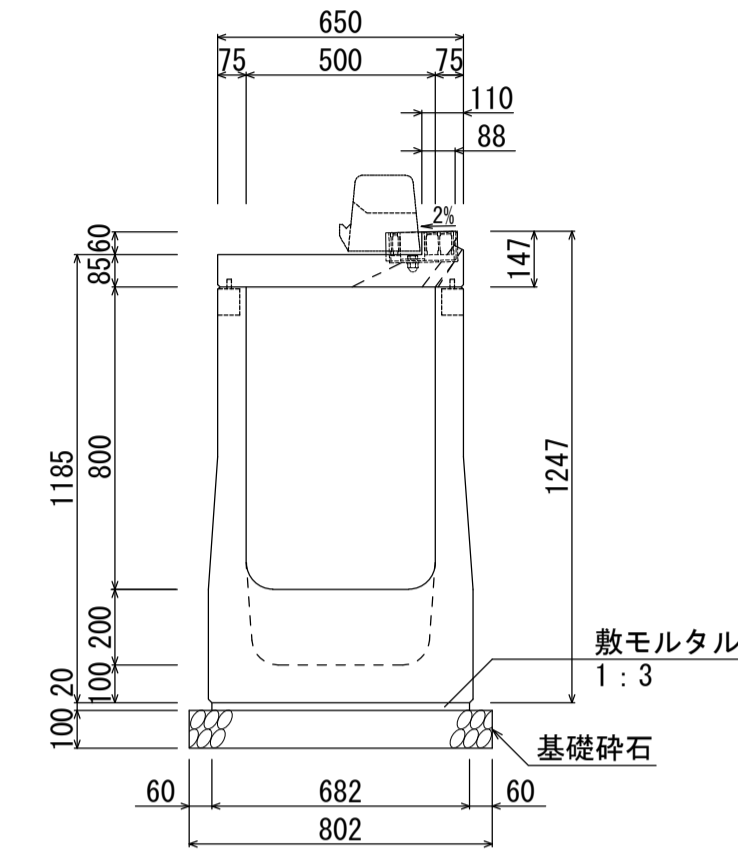
B500-H700 (746kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H700	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

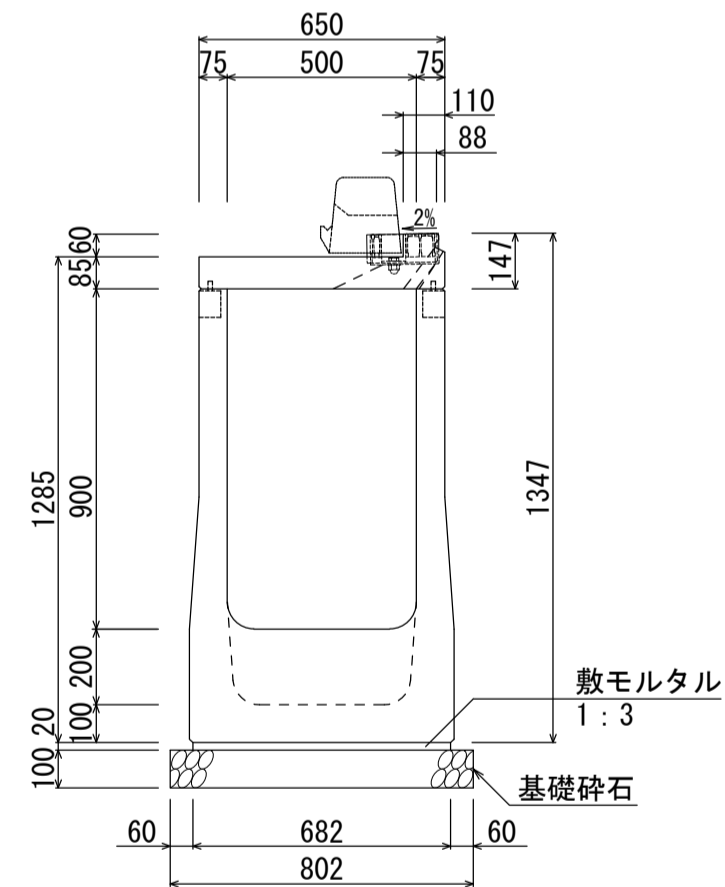
B500-H800 (782kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H800	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

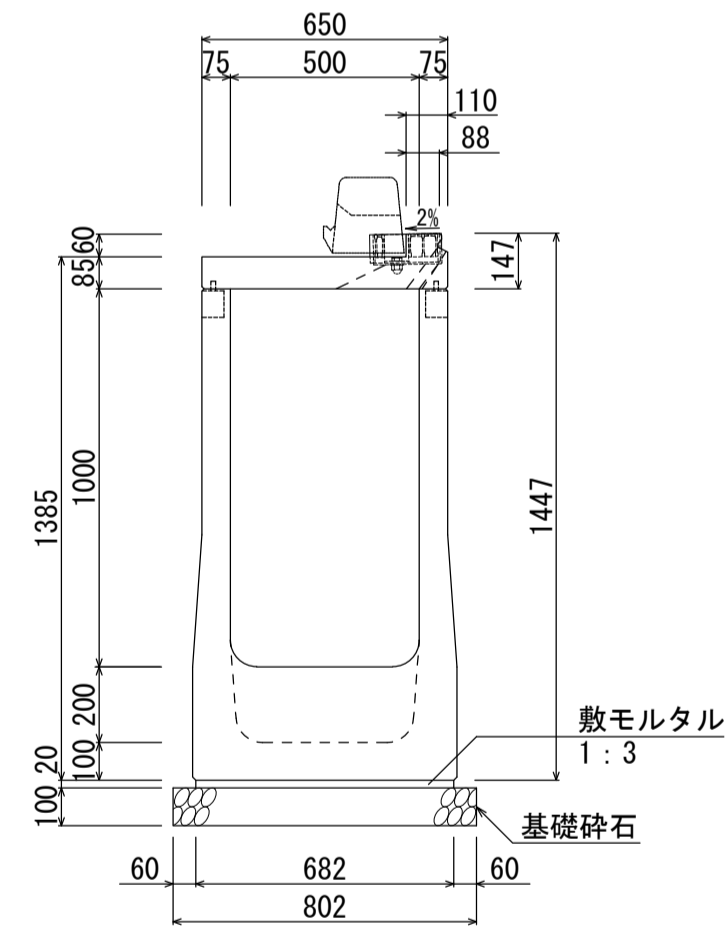
B500-H900 (819kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H900	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

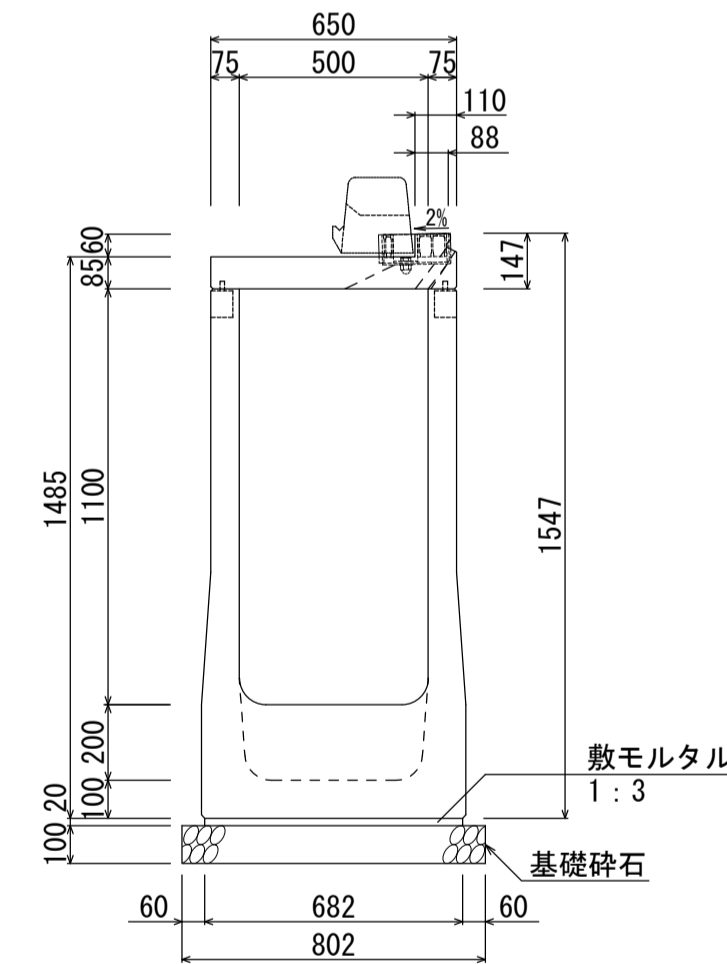
B500-H1000 (856kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H1000	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

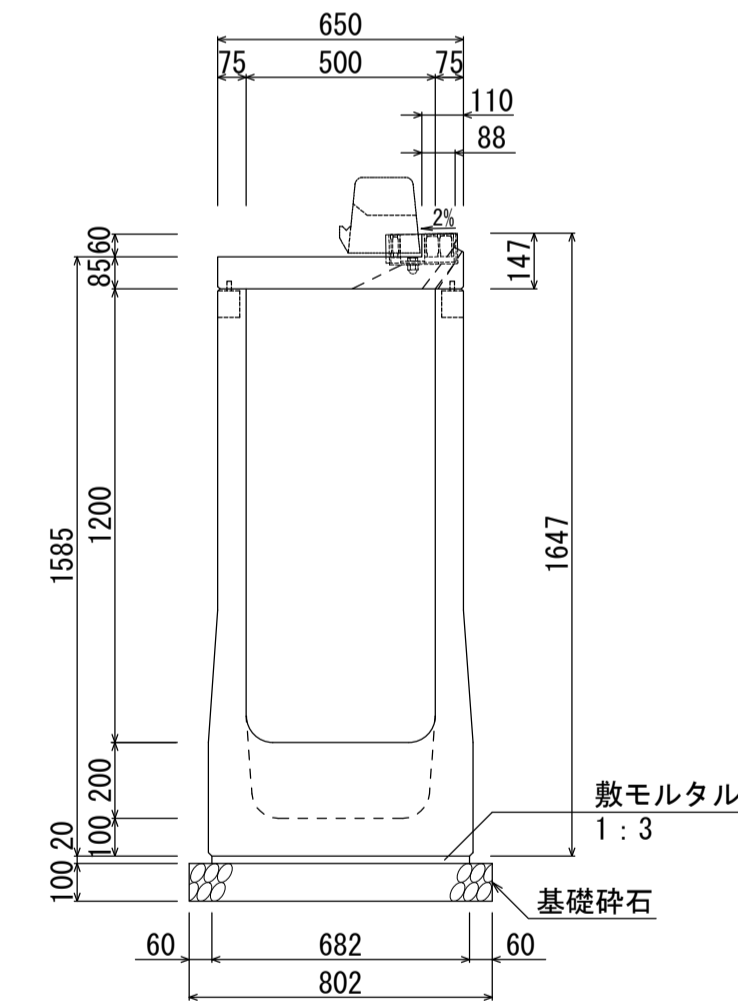
B500-H1100 (893kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H1100	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

B500-H1200 (929kg)



材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
自転車通行帯用側溝	B500-H1200	本	1.00
敷モルタル	1:3	m ³	0.014
基礎砕石	RC-40	m ²	0.80

名称	自転車通行帯用側溝 FBX-C (B500基本型/自由勾配型兼用・樹部)		
縮尺	1:20	日付	2024.5.1
会社名	藤岡コンクリート工業株式会社		