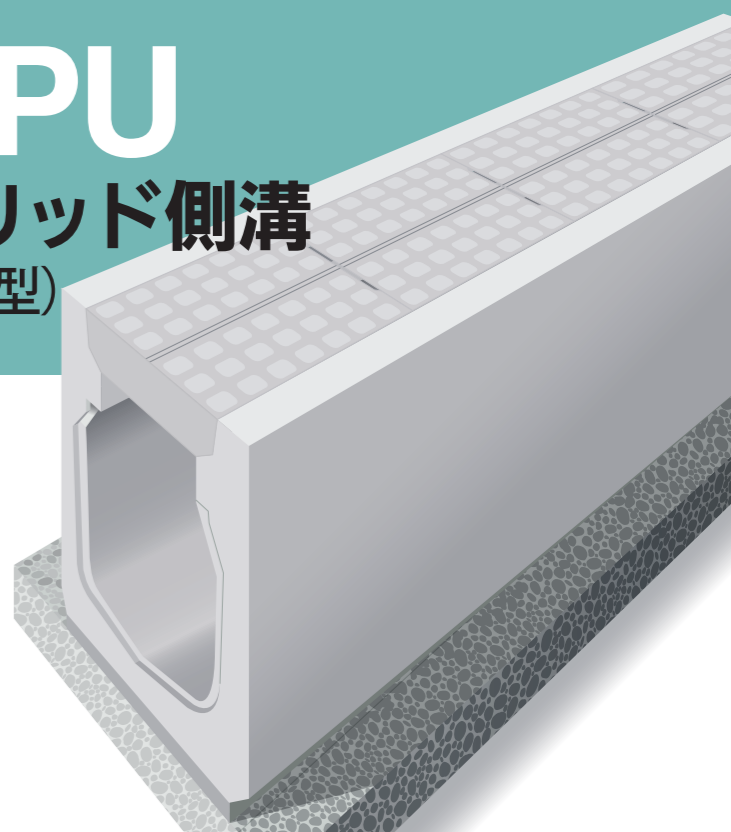


《施工例》
Construction example



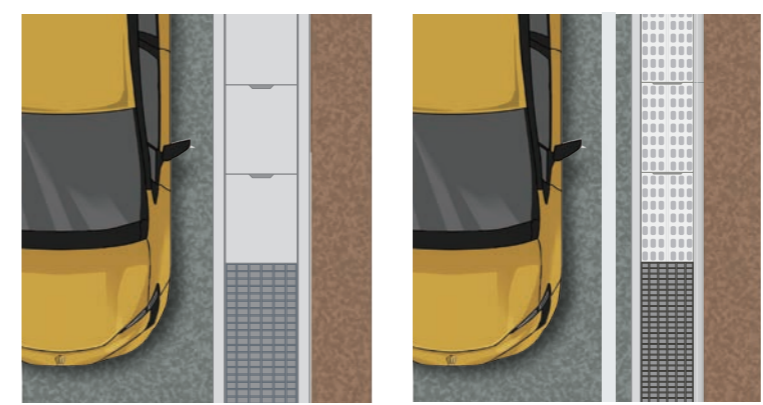
HB-PU

ハイブリッド側溝 (消音スリム型)



側溝幅を狭くすることで舗装幅を広げられ、
車両の走行性が向上。
また、製品軽量化により、
CO2削減や価格の低減に成功しました。

1 側溝幅を最大限に狭くしました



※300×300×200の場合

GPUとHB-PUの 製品価格比較

サイズ:300×300×200
2024年度価格
※工事費は含みません。

GPUの場合	HB-PUの場合
本体 8,000 円	本体 7,600 円
コンクリート蓋 1,640 円/50cm	コンクリート蓋 1,560 円/50cm
グレーチング 18,700 円/m	グレーチング 17,800 円/m

※詳しくは、中面をご覧ください。

様々なタイプをご用意



HB-PU ハイブリッド側溝 (消音スリム型)

軽量化されたHB-PUは、
施工の容易さやコスト削減に貢献します。

1 側溝幅を最大限に狭くしました。

側溝幅を狭くすることで舗装幅を広げられます。

GPUに比べてスリムなため、舗装幅が拡大します。

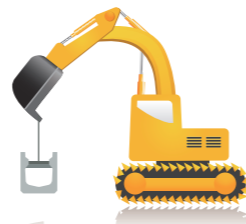
側溝を含めた最小の路肩幅0.5mの位置に外側線が設置可能となり車両走行の安全性が向上します。



3 製品軽量化により 施工性を高めました。

軽量化された製品による
施工の容易さやコスト削減。

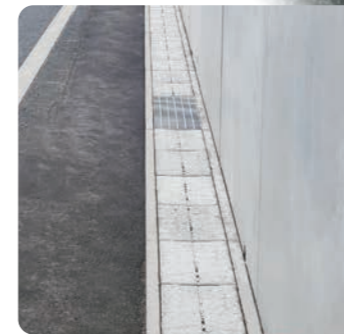
GPUと比較して軽量なため、施工時においても扱いやすく、作業をスムーズに行うことができます。また、外吊りだけでなく内吊りが可能なため、官民(民)境界など既設の構造物や丁張(水糸)に支障がありません。



4 直付け・L型擁壁との組み合わせに最適。

間詰めが不要、側面脇の沈下を防ぐ。

製品の側面が直壁となっており、既設の構造物などに直接取り付けが可能です。これにより、「間詰め」が不要になり、路盤工の転圧も均一化され、製品の側面脇の沈下を防ぐことができます。また、L型擁壁との組み合わせにも最適です。



5 製品軽量化により 従来製品をコストダウン、CO2削減。

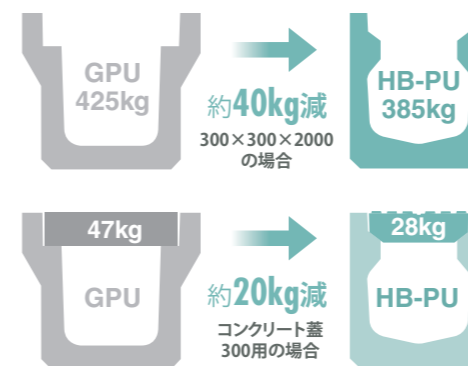
GPUと比較してスリムなため、残土量の縮減、重機の縮小などにより、施工性の向上と共に工期の短縮につながり、全体的にコストダウンが図れます。

残土量が約13%縮減

※10m当たり2車の場合



GPUとHB-PU重量比較



(※1)歩掛基準:40kg以上

(※1)歩掛基準:40kg以下

セメント使用量、運搬料削減によりCO2排出量の削減。

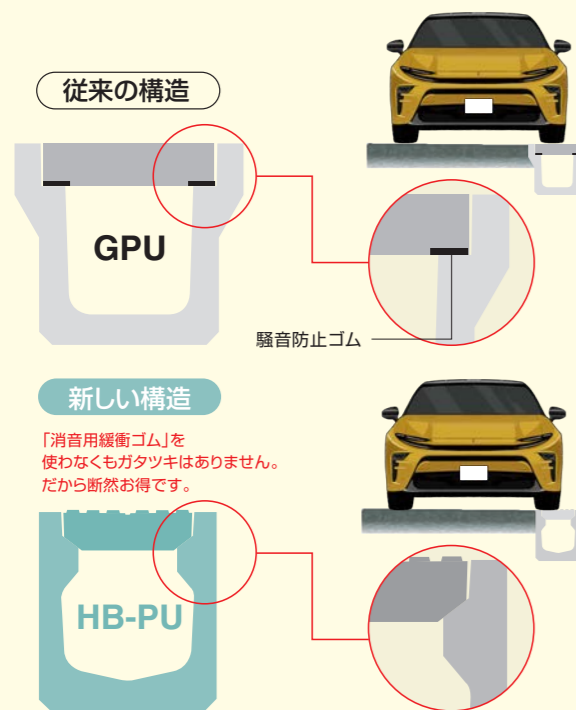
側溝製作にともない使用するセメント(※2)や運搬により発生するCO2排出量を大幅にカット。環境にやさしいインフラ整備を実現します。

※1 排水構造物工/蓋版据付

※2 セメント製造工程において、CO2が多く発生します。

2 優れた消音効果

蓋を斜に受ける構造により、車両走行に伴うガタツキ音が減少します。住宅地等に最適であり、住環境にやさしい製品となっております。従来製品の騒音防止ゴムを使用しません。



GPUとHB-PUの 製品価格比較

サイズ:300×300×2000
2024年度価格
※工事費は含まれません。

GPU
の場合

(緩衝ゴム付)

コンクリート蓋(緩衝ゴム付)
2,160円/50cm

グレーチング(緩衝ゴム付)
20,100円/m

HB-PU
の場合

(緩衝ゴム必要無し)

HB-PU303なら「消音用緩衝ゴム」を使わなくてもガタツキはありません。だから断然お得です。

コンクリート蓋(緩衝ゴム必要無し)
1,560円/50cm

グレーチング(緩衝ゴム必要無し)
17,800円/m

1 側溝幅を最大限に狭くすることで、舗装幅を広げられます。

ガタツキの少ない構造。

6 手掛けが9mmとなっており、車椅子や杖等の使用者にやさしい製品となっています。

蓋表面に滑り止め効果がある模様を施してあるため、滑り難く歩行性に優れています。

6 バリアフリー対応(コンクリート蓋)。

蓋の手掛けが9mmとなっており、車椅子や杖等の使用者にやさしい製品となっています。病院、福祉施設、公共施設等の外構施設(側溝整備)で、バリアフリー製品が求められるエリアに最適です。蓋表面に滑り止め効果がある模様を施してあるため、滑りにくく歩行性に優れています。

